

LEGENDA:

- HRANICE OBJEKTU SO 102 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- VOZOVKA - ŽIVICE, PLNÁ KONSTRUKCE (ROZŠÍŘENÍ)
- VOZOVKA - ŽIVICE - OBNOVA KRYTÚ / VRCHNÍ KONSTR. VRSTVY
- CHODNÍK - PŘESKLÁDANÁ, DOPLNĚNÁ ZÁMKOVÁ, DLAŽBA
- ZÁDLAŽBA - ŽULOVÁ DLAŽBA
- ZELEŇ
- SVAHOVÁNÍ
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE š. 0,5 m - frézink
- TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA (zámková dlažba kontrastní)
- VYROVNÁNÍ TERÉNU V MÍSTĚCH VJEZDŮ DOSYPÁNÍM ŠOTOLINY, RESP. FRÉZINKU
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ - SIGNÁLNÍ VÁROVNÝ PÁS (zámková dlažba pro nevidomé)
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ - DLAŽBA UMĚLÉ VODICÍ LINIE
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ - KONTRASTNÍ PÁS ZASTÁVKY (zámková dlažba červená bez fásky)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
- BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA
- KAMENNÁ SILNIČNÍ OBRUBA (SNIŽENÁ OBRUBA) š. 0,13 m A 0,2 m
- KAMENNÁ SILNIČNÍ OBRUBA ZKOSENÁ (NA SJEZDECH) š. 0,30 m
- HRANA VOZOVKY BEZ UPNUTÍ, NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- DVOUŘÁDKA KAMENNÉ KOSTKY
- BALISETY
- NOVÝ STROM - Lipa srdčitá 'Tilia cordata'

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- PLYNOVOD STL - STÁVAJÍCÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL - STÁVAJÍCÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL S ELEKTROPŘÍPOJKOU - STÁVAJÍCÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL - NEPROVOZOVANÝ
- ELEKTRO NN podzemní - STÁVAJÍCÍ
- ELEKTRO NN nadzemní - STÁVAJÍCÍ
- VODOVOD - STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - ELEKTRO - STÁVAJÍCÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - STÁVAJÍCÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ nadzemní - STÁVAJÍCÍ

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ nová lampa VO

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ KŘÍŽOVATEK

M 1:500

Poznámka č. 5:
Do rozhledových polí stávajících i upravovaných křižovatek zasahuje zastávka autobusu. Četnost vyřízení dané zastávky je v této lokalitě minimální - 6 autobusů za den v obou směrech. Proto zde nejsou navržena žádná dopravní opatření pro zlepšení rozhledu (viz ČSN 73 6102 ed 2 - č. 5.2.9.1.8 a 5.2.9.1.10).

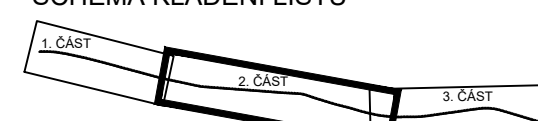
Poznámka č. 1:
Napojení živice na stávající stav bude provedeno odřezováním v šířce 0,5 m do hloubky 4 cm, ložná spára bude ošetřena spojovacím postřikem, styčná spára, trvale namáhána vnějším prostředím, bude certifikovaná zatlač trvale pružnou modifikovanou zátiskou a ošetřena živcovou emulzí a zasypana křemičným pískem.

Poznámka č. 2:
Veškeré stávající poklady a povrchové znaky stávajících sítí budou výškově vyrovnány na niveletu upravovaných ploch. Po domluvě se správcem kanalizace budou vyměněny stávající mříže uličních vpustí, případně sochových vpustí.

Poznámka č. 3:
V prostoru do 2 m od stávajících vzrostlých stromů nebudou prováděny žádné stavební práce (výškové práce, deponie zeminy, zatěžování stavební technikou). Během výstavby budou stromy chráněny bedněním. Případné odkrytí kořenového systému bude proti vysychání chráněno překrytím geotextilií a pravidelné zavlažování.

Poznámka č. 4:
Snížení jednotlivých podsádek obrub bude provedeno na délku 2,00 m.

SCHÉMA KLADENÍ LISTU



SO 101 - Silnice III/3389
SO 102 - Zpevněné plochy

Zodpovědný projektant		Profese	Vypracoval(a)	Kontroloval
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA
Umístění stavby:		Morašice, Pardubický kraj		
Investor stavby:		Správce údržby silnic PK, Obec Morašice		
Formát		6x44		
Číslo zakázky		36/4/16		
Datum		1/2021		
Stupeň		PDPS		
Číslo kopie				
Měřítko		1:250		
Číslo výkresu		D.2.1.2		

MORAŠICE - III/3389 - průtah obcí

SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - 2. ČÁST